



Danmarks  
Naturfredningsforening  
Frederikssund afdeling

Den 20. maj 2021

Til  
Vejdirektoratet  
pr. mail

## Vedr. faunapassager over og under den planlagte Frederikssundsmotorvej

DN Frederikssund følger med interesse planerne for Frederikssundsmotorvejens forlængelse mod Frederikssund.

Det er DNS vigtigste formål at værne om naturen, herunder sikre levesteder og muligheder for trivsel for naturens flora og fauna og et forbedret miljø ved at arbejde på at nedbringe både miljø- og klimapåvirkninger. Ift. etablering af motorveje, som i sig selv er et voldsomt anlægsprojekt med store konsekvenser for det omgivende miljø og en udfordring – sine steder en trussel – mod de dyr, der har deres habitater i området, anser DN det for sin opgave netop at sikre fokus på naturens og dyrenes overlevelsesmuligheder.

### Faunapassager

DN citerer fra Vejdirektoratets egen vejledning til faunapassager: ” *Dyrene har brug for områder, hvor de kan finde føde, skjulesteder, ynglesteder, mager, mv. Store trafik anlæg og trafik påvirker dyrene og biodiversiteten på flere niveauer. Vejes barrieredevirkning hæmmer de enkelte individers mulighed for at bevæge sig mellem naturområder og for at sprede sig til nye områder. Barriererne nedsætter individernes overlevelschancer, bestandenes størrelser og den genetiske variation falder over tid. Derved bliver bestandene mere sårbare, og kan forsvinde lokalt og regionalt.*”<sup>1</sup>

Vejes barrierer kan modvirkes af etablering af faunapassager, således at dyrene har større mulighed for at passere vejen, hvor det naturligt passer med deres søgning efter føde etc. Det gælder både over- og underføring.

DN Frederikssund vil derfor opfordre til, at der ved projektering af Frederikssundsmotorvejen prioriteres faunapassager, både over- og underførte, hvor motorvejen ledes gennem sårbare naturområder. Det gælder i Frederikssund Kommune i særdeleshed Sillebro Å, som er en central vandvej for området. Citat fra Frederikssund Kommunes hjemmeside om ådalen: ” *Sillebro Å er genslynget tilbage til dens oprindelig løb. Vandmiljøet er forbedret og regnvandet løber gennem naturlige regnvandsbassiner, hvor det renses inden det løber ud i åen.*”<sup>2</sup>

Der er med andre ord gennemført et stort naturgenopretningsarbejde for Sillebro Å. Dette arbejde må ikke være spildt med etablering af Frederikssundsmotorvejen. Tværtimod opfordres Vejdirektoratet til at sikre i deres planlægning og projektering, at der tages betimelige hensyn til den flora og fauna, som vi lokalt har kæmpet hårdt for at sikre anstændige forhold.

Det kan Vejdirektoratet være med til at sikre ved etablering af de omtalte faunapassager, som netop direktoratets egen vejledning så fint beskriver nødvendigheden af.

<sup>1</sup> ”Faunapassager – en vejledning”, s. 10, Vejregel august 2020.

<sup>2</sup> <https://www.frederikssund.dk/oplevel-frederikssund/natur/natuomraader/sillebro-aadal>

## **Vildthejn**

DN Frederikssund har noteret sig, at der flere steder i landet etableres vildthejn langs med veje gennem naturområder. Det gælder ikke bare for at undgå, at dådyr, ræve, grævlinger og andet vildt forvilder sig ud på vejene til stor fare for dem selv og for de mennesker, der risikerer at ramme dem med høj fart. Faunapassager i sameksistens med vildthejn hjælper til med at lede vildtet langs med vejen og hen til faunapassagen, således at dyrene kan passere vejbarrieren sikkert. DN Frederikssund opfordrer derfor til, at anlæg af faunapassager følges op med etablering af vildthejn, så der sikres de optimale forhold for både dyr og mennesker.

## **Rendesten langs motorvejen**

Men miljøet skades ikke alene med forringede forhold for dyr og planter – der er en væsentlig risiko for forurening med oliespild og anden lignende forurening fra de køretøjer, der benytter motorvejen. Uden en rendesten til at sikre en opsamling af den slags spild, risikeres en direkte forurening af det omgivende miljø. DN Frederikssund opfordrer derfor Vejdirektoratet til at etablere rendesten langs med motorvejen, hvorfra der kan foretages en central opsamling af forureningen, der kan bortskaffes og håndteres forsvarligt.

DN Frederikssund vil slutteligt gerne opfordre Vejdirektoratet til at inddrage lokale interessenter i den videre planlægning af anlægsarbejdet med Frederikssundmotorvejen. Vi kan hjælpe med at udpege, hvor faunapassager og vildthejn vil have den største effekt. Vi arbejder for at sikre de bedste udviklingsmuligheder og leveforhold for naturen i Frederikssund Kommune, og det gør vi bedst i samarbejde med myndighederne. Når vi som mennesker påvirker vores egne levesteder, påvirker vi også resten af vores fælles hjemsted – dyrene og naturen har bare ikke en stemme. Den stemme forsøger vi at være.

Med venlig hilsen

Per Seerup Knudsen  
formand for  
Danmarks Naturfredningsforening,  
Frederikssund afdeling.

frederikssund@dn.dk